

**Tekes**



www.**ECV**.fi



**Teknologia  
teollisuus**

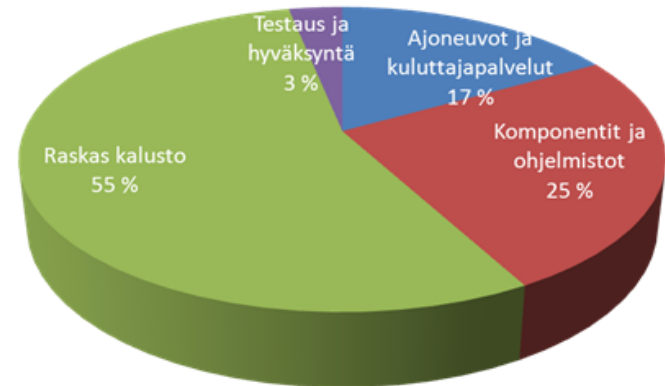
# Sähköistetty hyötäjoneuvo – syntyykö liiketoimintaa?

ECV – FIMA – TT syysseminaari  
Tiistai 17.9.2013 klo 9-16, Dipoli, Espoo

# Viitekehys ja ECV-verkosto

- Yhteiskunta, liikkuminen, logistiikka ja teollisuus sähköistyy – monitahoisesti
- ECV on EVE-ohjelman teknologiapainotteisin hanke
- Suomessa merkittävää teollisuutta ja toimijoita koko sähköisten hyötyajoneuvojen arvoketjussa
- Laaja tutkimusverkosto ja kehitysympäristö (demoalustat)
- Liiketoimintapotentiaali ”lunastettava” hyvillä tuotteilla

Sähköajoneuvoklusterin liikevaihtoarvio 2020, standard case, yhteensä 1725 M€



EVE-ohjelman johtoryhmän arvio

# Tausta ja jatkon suunta (1)

TEM työryhmämietintö ”Sähköajoneuvot suomessa”  
6.8.2009 toimenpidesuosituksset:

– **1.1 Sähköajoneuvoklusterin teknologinen osaamisperusta ja osaavan työvoiman saatavuus**

” (1.1. A) Työryhmä esittää sähkö- ja hybridijärjestelmien koulutuksen ja opetuksen vahvistamista yliopistoissa ja ammattikorkeakouluissa.”

”(1.1 B) Työryhmä esittää energiavarastojen tutkimuksen ja teknologiakehityksen vahvistamista esimerkiksi yliopiston tai VTT:n yhteyteen perustettavan tutkimusyksikön avulla”

→ **ECV 2012 – 2013 on tehnyt ”työtä käskettyä”**

# Tausta ja jatkon suunta (2)

TEM työryhmämietintö ”Sähköajoneuvot suomessa”  
6.8.2009 toimenpidesuositukset:

– **1.2 Sähköajoneuvoalan yritysklusterin kehittämistoimenpiteet**

”(1.2 A) Työryhmä katsoo, että ... ratkaisuja haetaan alan yritysten johdolla liiketoimintalähtöisesti pyrkien erikoistumiseen ja synergiaetujen hyödyntämiseen. Eryityisesti on syytä edistää sellaisia yritysten tunnistamia liikkuvan kaluston ja sen edellyttämän infrastruktuurin tutkimus- ja kehittämishankkeita, joilla yritykset hakevat koetellulle osaamiselleen markkinoita tällä uudella markkina-alueella.”

”(1.2 B) Työryhmä katsoo, että julkisen sektorin (TEM, Tekes) tehtävänä on tukea elinkeino- ja innovaatiopolitiikan keinoin sähköajoneuvoklusterin yritysten painopistevalintojen edellyttämiä investointeja, vahvistaa klusterin yhteistyöverkostojen syntymistä sekä jakaa uuden teknologian ja osaamisen kehittämiseen liittyviä taloudellisia riskejä.”

→ **ECV-verkosto 2014 – 2015 tähtää tähän painopistealueellaan**

# ECV:n strategiset painopisteet

- Lähtökohtana suomalaisen sähköajoneuvoteollisuuden ja sähköisen liikenteen T&K-tarpeet – komponenteista ajoneuvojen ja koneiden järjestelmiin
- Raskaat sähköiset hyötyajoneuvot – Suomella mahdollisuuksia maailman kärkeen
- Vahvoista osa-alueista kokonaisvaltaiseen osaamiseen
- Vahva verkottuminen kotimaassa ja kansainvälisesti
- Tekes: tarve siirtyä yritysvetoiseen kehitystoimintaan (elinkeinoelämän kanssa verkottunut tutkimus)

# Tervetuloa seminaariin!!!

