

EVE-ohjelma sähköajoneuvoteollisuuden ja sähköisen liikkumisen moottorina 2011-2015

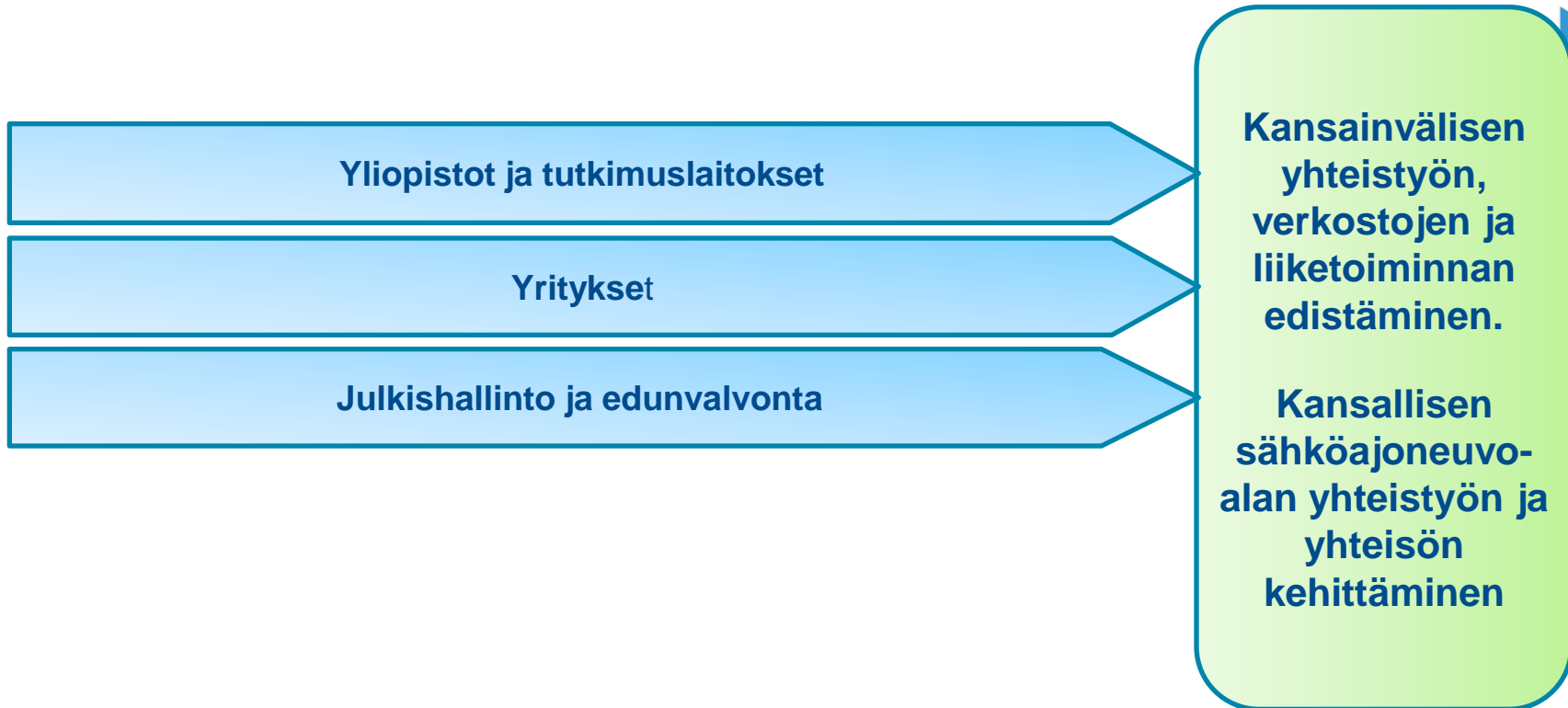
Kick off 5.9.2012

Otaniemi

Martti Äijälä



Ohjelman tavoitteet, lähtökohta ja yhteistyö



Yleinen teknologian taso ja osaaminen

Toimivat tutkimuksen ja liiketoiminnan yhteydet

Korkeatasoinen ICT- ja elektroniikka-asiantuntemus

Laadukas sähköverkko

Vaativat testiolosuhteet



Ohjelman toteutus



Ohjelman toteutuksen sisältö

Viisi eri koordinoitusti toimivaa testiympäristöä

WintEVE - Arktinen testaus (Centria)

Keskittyy talviolosuhteisiin soveltuviin sähköisten ajoneuvojärjestelmien ja niihin liittyvien palvelujen testaamiseen ja kehittämiseen.

EUL - Kestävää kaupunkielämää (Synocus)

Kehitysalusta uusille kaupunkikehitykseen ja sähköiseen liikenteeseen liittyville teknologioille.

PSL - Pääkaupunkiseudun sähköinen liikenne (Eera)

Mahdollistaa sähköautojen nopean kasvun kehittämällä kaupunkirakenteita, infrastruktuuria ja palveluja yhteensopiviksi sähköisille kulkuneuvoille.

EVELINA - Sähköajoneuvojen valtakunnallinen testiympäristö (Hermia)

Kerätä yhtenäistä tietoa vaihtelevista käyttöolosuhteista useissa kaupungeissa eri puolilla Suomea. Sähköisen liikenteen vaikutukset laajasti muuhun.

ECV- Sähköiset hyötyajoneuvot (VTT)

Kehittää sähköisiä raskaita ajoneuvoja, liikkuvia työkoneita ja niiden komponentteja. Kenttätestit ovat keskeinen osa tätä kehitystyötä.

Testiympäristöissä yhteensä 39 työpakettia



EVE



Konsortioissa mukana



Yhteystiedot

▪ Ohjelman päällikkö

- Martti Korkiakoski
Tekes
Puh. +358 10 60 55875
martti.korkiakoski@tekes.fi

▪ Ohjelman koordinaattorit

- Markku Antikainen
Virebit Oy
Puh. +358 40 570 5556
markku.antikainen@virebit.com
- Mikko Koskue
Finpro, Germany
Puh. +49 173 620 42 61
mikko.koskue@finpro.fi

